



**YANMAR**

MINI PELLE

# Vi012-2A



Poids opérationnel

1 245 kg

Moteur

3TNV70-WBVB

Force d'arrachement

5,8 kN

Force de cavage

13,9 kN

# La meilleure, tout simplement



## COMPACTITÉ

La Vi012-2A est la machine idéale pour un travail efficace dans les espaces confinés. Avec son châssis variable et sa largeur maximale de 1 mètre, elle est un outil solide pour les chantiers étroits, la rénovation intérieure, la pose de tuyaux et l'aménagement paysager.



## ERGONOMIE

Les joysticks situés des deux côtés du siège permettent d'améliorer la position de l'opérateur, qui peut ainsi travailler dans des conditions confortables.



## MOTEUR YANMAR

Le moteur YANMAR TNV a été conçu pour allier performances et émissions propres. D'une puissance de 9,2 kW, il est conforme aux directives d'émissions de la Commission Européenne (CE).



## PERFORMANCES

Les efforts de Yanmar visant à améliorer la qualité de la chaîne cinématique ont permis d'obtenir d'excellentes performances et la combinaison optimale de la force de cavage et des cycles de fonctionnement de la Vi012-2A garantit une productivité exceptionnelle.



## SECONDE VITESSE

La deuxième vitesse est désormais disponible de série, permettant à la machine d'atteindre les 4 km/h. L'interrupteur d'activation de la 2<sup>de</sup> vitesse se trouve sur le tableau de bord, au niveau des leviers de translation.



## STABILITÉ

La Vi012-2A a un poids opérationnel de 1 245 kg et le châssis le plus long de sa catégorie avec 1 440 mm, offrant ainsi une stabilité exceptionnelle pour cette catégorie de machine. Par conséquent, l'opérateur voit une réelle amélioration de son confort et de sa productivité.



# COMPACITÉ

**YANMAR  
TRUE ZTS**

## LA ViO12-2A EST UNE MACHINE SANS DÉPORT ARRIÈRE :

- + Châssis élargi, ni le contrepoids ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.
- + Châssis rétracté, l'arrière ne dépasse que de 85 mm.
- + Rayon de rotation avant avec flèche déportée : 1080 mm.
- + Rayon de rotation arrière : 650 mm seulement.
- + Largeur du châssis inférieur en position rétractée réduite à 830 mm.

## AVANTAGES POUR L'OPÉRATEUR

- + Accès facilité aux endroits très exigus et travail possible au plus près d'un mur
- + Machine parfaitement adaptée aux travaux de rénovation dans les habitations
- + Le concept ViO évite à l'opérateur de surveiller en permanence l'arrière de sa machine : sécurité et productivité.



## CHASSIS VARIABLE DE CONCEPTION UNIQUE

- + Jeu très réduit entre les parties coulissantes : la terre ne peut pas s'accumuler lors de l'élargissement.
- + Grande fiabilité dans le temps
- + L'utilisation du châssis en position élargie et une excellente répartition des masses rendent la ViO12-2A extrêmement stable.

## LAME EXTENSIBLE AVEC SYSTEME DE RABATTEMENT SIMPLE

Les élargisseurs articulés en bout de lame restent en permanence sur celle-ci. Il n'y a aucun risque de les perdre. Le changement de position est rapide et ne nécessite aucun outil.



# ERGONOMIE



## JOYSTICKS

### ERGONOMIE OPTIMISÉE

La ViO12-2A est équipée de joysticks situés des deux côtés du siège :

- + Amélioration de la position de l'opérateur
- + Plus grand confort
- + Meilleure maîtrise des mouvements de la machine
- + Augmentation de la productivité et de la précision

### SIMPLICITÉ ET ROBUSTESSE

Yanmar a décidé d'utiliser les mêmes joysticks que ceux éprouvés sur ses plus grosses mini-pelles. Ce système conçu intelligemment offre les avantages suivants :

- + Diminution du risque de dommages et du temps d'arrêt.
- + Plus longue durée de vie.

# STABILITÉ

La ViO12-2A a un poids opérationnel de 1 245 kg et le châssis le plus long de sa catégorie avec 1 440 mm. Le maniement de la pelle se fait sans à-coups et la productivité est accrue. La machine est également plus stable lors du déplacement de charges lourdes ou quand elle est équipée d'accessoires supplémentaires. C'est un atout fondamental pour les applications clés de ce type de machine telles que la démolition.



# ENTRETIEN

## ACCESSIBILITÉ

Le capot à large ouverture permet d'accéder rapidement à tous les organes principaux et l'accès aux filtres se fait par la protection latérale gauche en acier, rapidement amovible.

## LES MEILLEURS COMPOSANTS

Tous les composants de la ViO12-2A ont été conçus pour qu'elle soit fiable, durable et capable d'effectuer des tâches intensives.



# PERFORMANCES

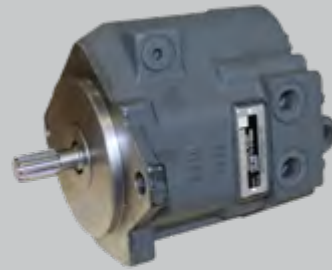
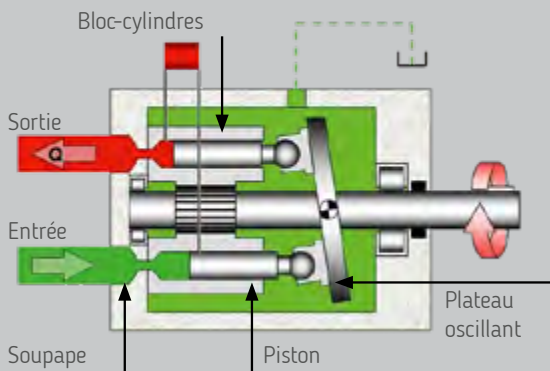
## MOTEUR

La Vi012-2A est équipée d'un moteur diesel Yanmar 3TNV70 qui fournit une puissance de 9,2 kW et un couple de 52 Nm. Il permet d'améliorer fortement les performances de la machine.



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Contrairement aux standards pour cette catégorie de pelles, Yanmar utilise une pompe double à pistons à débit variable qui régule le débit et la pression en fonction de la charge et une pompe à débit fixe. Ainsi, le fonctionnement est plus fluide et l'opérateur bénéficie d'un plus grand confort. La pompe a un débit de  $2 \times 11$  l/min et une pression de service élevée (210 bars) qui permet également d'augmenter la productivité de la pelle et sa vitesse pendant les déplacements.



# CINÉMATIQUE

## AVANTAGES POUR LE CLIENT



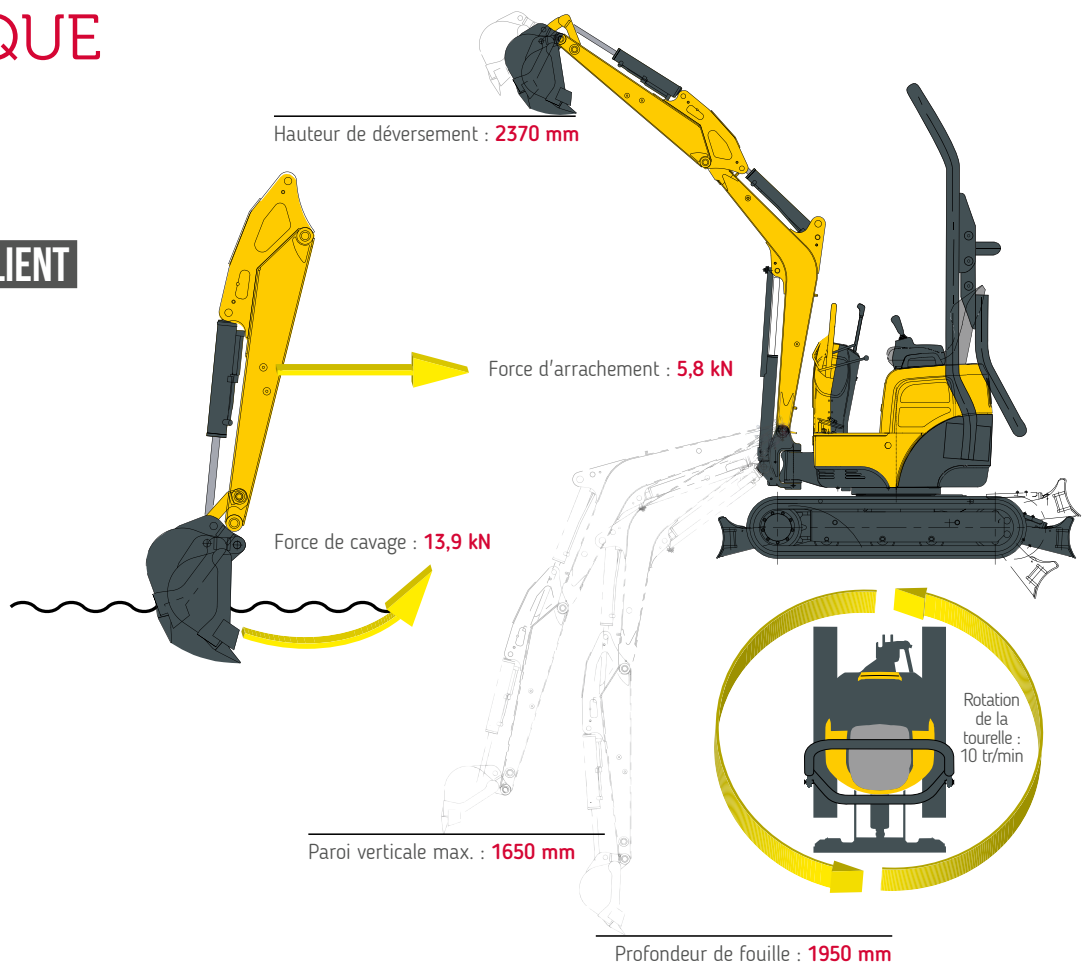
MEILLEURES PERFORMANCES



AMÉLIORATION DES CYCLES



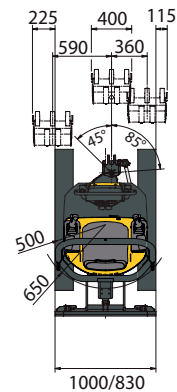
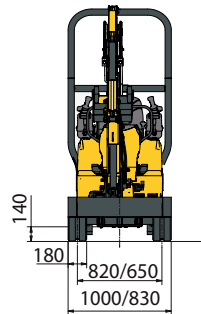
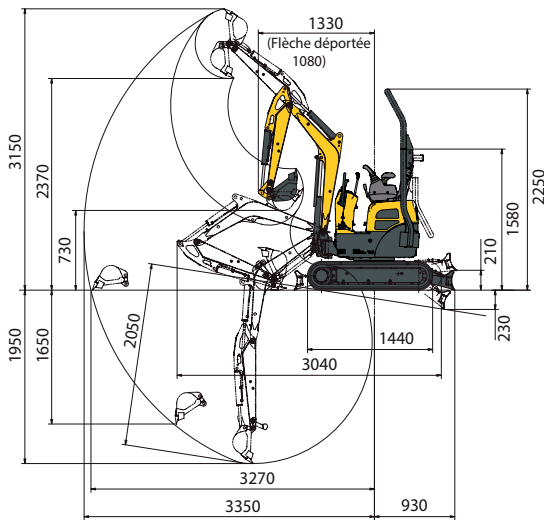
AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ



# DIMENSIONS



|   |                |  |                |
|---|----------------|--|----------------|
| <b>A</b> Longueur hors tout             | 3040 mm        | <b>H</b> Largeur de la lame hors tout                | 1000 / 830* mm |
| <b>B</b> Hauteur hors tout              | 2250 mm        | <b>I</b> Hauteur de la lame hors tout                | 219 mm         |
| <b>C</b> Largeur hors tout              | 1000 / 830* mm | <b>J</b> Distance de la lame                         | 930 mm         |
| <b>D</b> Longueur des chenilles au sol  | 1095 mm        | <b>K</b> Hauteur de relevage max. au-dessus du sol   | 210 mm         |
| <b>E</b> Longueur du train de chenilles | 1440 mm        | <b>L</b> Profondeur d'abaissement max. depuis le sol | 230 mm         |
| <b>F</b> Voie                           | 820 / 650 mm   | <b>M</b> Garde au sol minimale                       | 140 mm         |
| <b>G</b> Largeur des chenilles          | 180 mm         | <b>M'</b> Garde au sol sous contrepoids              | 365 mm         |

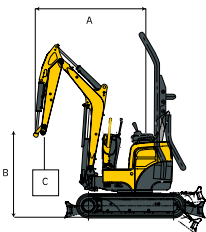


|  |         |   |         |
|--|---------|---|---------|
| <b>N</b> Profondeur de fouille max. - lame levée   | 1950 mm | <b>U</b> Déport de pied de flèche à gauche            | 50°     |
| <b>O</b> Profondeur de fouille max. - lame baissée | 2050 mm | <b>V</b> Déport de pied de flèche à droite            | 90°     |
| <b>P</b> Portée de fouille max. au sol             | 3270 mm | <b>W</b> Longueur du bras                             | 830 mm  |
| <b>Q</b> Portée de fouille max.                    | 3350 mm | <b>X</b> Rayon de rotation avant                      | 1330 mm |
| <b>R</b> Paroi verticale max.                      | 1650 mm | <b>Y</b> Rayon de rotation avant avec flèche déportée | 1080 mm |
| <b>S</b> Hauteur de déchargement max.              | 2370 mm | <b>Z</b> Rayon de rotation arrière                    | 650 mm  |
| <b>T</b> Hauteur d'attaque max.                    | 3150 mm |   |         |

\*Châssis ouvert - fermé

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

# FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement, flèche longitudinale



Charge de basculement, flèche transversale

N : Châssis fermé  
W : Châssis ouvert

| Lame baissée |   |              |  |              |  |              |  |              |  |                         |  |               | Lame levée                                       |               |  |               |  |               |  |              |  |              |  |              |  |  |  |
|--------------|---|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|-------------------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|--------------|--|--------------|--|--------------|--|--|--|
| A            | Max.  | 2,5 m        |  |              |  | 2 m          |  |              |  | 1,5 m                   |  |               |  | A             | Max.   | 2,5 m         |  |               |  | 2 m          |  |              |  | 1,5 m        |  |  |  |
|              |   | W            | N  | W            | N  | W            | N  | W            | N  | W                       | N  | W             | N  |               |  | W             | N  | W             | N  | W            | N  |              |  |              |  |  |  |
| 2,0 m (2,55) | *185 115 *185                                       | *185 120     | *185 145 *185                                    | 120 *190     | *185 145 *185                                    | 120 *190     | - - -  | - - -        | 2,0 m (2,55)                                     | *185 110 *185           | *185 120 *190                                    | *185 145 *185 | 120 *190   | *185 145 *185 | 120 *190   | *185 145 *185 | 120 *190   | *185 145 *185 | 120 *190   | - - -        | - - -  | - - -        |  |              |  |  |  |
| 1,5 m (2,8)  | 125 95 230 155 120 *205 *205 165 *205               | - - -        | - - -  | 1,5 m (2,8)  | 125 90 160 155 115 *205                          | 205 160 *205 | 205 160 *205                                     | 205 160 *205 | 1,5 m (2,8)                                      | 125 90 160 155 115 *205 | 205 160 *205                                     | 205 160 *205  | 205 160 *205                                     | 205 160 *205  | 205 160 *205                                     | 205 160 *205  | 205 160 *205                                     | 205 160 *205  | 205 160 *205                                     | 205 160 *205 | 205 160 *205                                     | 205 160 *205 | 205 160 *205                                     |              |  |  |  |
| 1,0 m (2,85) | 115 90 *230 145 115 *240 200 160 *270 *380 255 *370 | 1,0 m (2,85) | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85) | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85) | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85) | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85)            | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85)  | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85)  | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85)  | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85)  | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85) | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 | 1,0 m (2,85) | 115 85 145 145 110 180 200 155 *265 380 245 *365 |              |  |  |  |
| 0,5 m (2,9)  | 110 85 *245 145 100 *270 195 150 *345 305 210 *550  | 0,5 m (2,9)  | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)  | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)  | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)  | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)             | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)   | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)   | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)   | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)   | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)  | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   | 0,5 m (2,9)  | 110 80 130 145 100 170 195 145 230 305 200 355   |              |  |  |  |
| 0 m (2,8)    | 115 85 *260 140 100 *305 185 140 *385 275 205 *600  | 0 m (2,8)    | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)    | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)    | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)    | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)               | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)     | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)     | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)     | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)     | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)    | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)    | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335   | 0 m (2,8)    | 115 80 140 135 100 175 185 140 230 270 200 335 |  |  |
| -0,5 m (2,7) | 125 90 *280 145 105 *305 180 135 395 260 210 615    | -0,5 m (2,7) | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7) | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7) | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7) | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7)            | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7)  | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7)  | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7)  | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7)  | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7) | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7) | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330   | -0,5 m (2,7) | 125 90 155 140 100 165 175 130 215 260 200 330 |  |  |

[ Les données de ces tableaux représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec \* traduisent les limites hydrauliques de la force de levage. ]

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## [ POIDS +/- 2 % (NORMES EUROPÉENNES) ]

|   | Poids   | Pression au sol         |
|---|---------|-------------------------|
| Poids opérationnel (chenilles caoutchouc) | 1245 kg | 0,28 kg/cm <sup>2</sup> |
| Poids de transport (chenilles caoutchouc) | 1170 kg | 0,26 kg/cm <sup>2</sup> |

## [ MOTEUR ]

|                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| Type            | 3TNV70-WBVB                     |
| Carburant       | Diesel                          |
| Puissance nette | 9,2 kW / 12,5 CV / 2 000 tr/min |
| Puissance brute | 9,3 kW / 12,6 CV / 2 000 tr/min |
| Cylindrée       | 854 cm <sup>3</sup>             |
| Couple maximum  | 48,1 - 52 Nm / 1 500 tr/min     |
| Refroidissement | Liquide                         |
| Démarrreur      | 12V - 1.1 kW                    |
| Batterie        | 12V - 36 Ah                     |
| Alternateur     | 14V - 8.5A                      |

## [ SYSTÈME HYDRAULIQUE ]

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Pression maximum                        | 210 bars              |
| 1 pompe à deux pistons à débit variable | 2 x 11 l/min          |
| 1 pompe à engrenages                    | 6 l.min <sup>-1</sup> |

| PTO     | Données théoriques à 2000 tr/min |                         |
|---------|----------------------------------|-------------------------|
|         | Pression (bar)                   | Débit d'huile (l.min-1) |
| 2 voies | 0 - 210 bars                     | 22 - 13 l/min           |
| 1 voie  | 0 - 210 bars                     | 22 - 13 l/min           |



Le débit diminue quand la pression augmente

## [ PERFORMANCES ]

|   |              |
|---|--------------|
| Vitesse de translation                      | 2,1 - 4 km/h |
| Vitesse de rotation                         | 10 tr/min    |
| Force d'excavation (bras)                   | 5,8 kN       |
| Force d'excavation (godet)                  | 13,9 kN      |
| Pente maximale                              | 25°          |
| Niveau acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE) | 88 dBA       |

## [ CHÂSSIS INFÉRIEUR ]

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Nombre de galets supérieurs | 1 |
| Nombre de galets inférieurs | 3 |

## [ CONTENANCES ]

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Réservoir carburant        | 12 l   |
| Liquide de refroidissement | 2,5 l  |
| Huile moteur               | 2,8 l  |
| Circuit hydraulique        | 14,3 l |
| Réservoir hydraulique      | 7,4 l  |

## FRÉQUENCES DE MAINTENANCE

[ Changement huile moteur et filtre : **50 heures (1<sup>er</sup>) / 500 heures (2<sup>e</sup>)** ] [ Changement filtre gasoil : **250 heures** ] [ Changement filtre huile hydraulique : **50 heures (1<sup>er</sup>) / 500 heures (2<sup>e</sup>)** ] [ Changement huile hydraulique : **1000 heures** ] [ Changement liquide de refroidissement : **2000 heures** ]



**YANMAR**



Yanmar Construction Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe

FR\_Vi012-2A\_0918